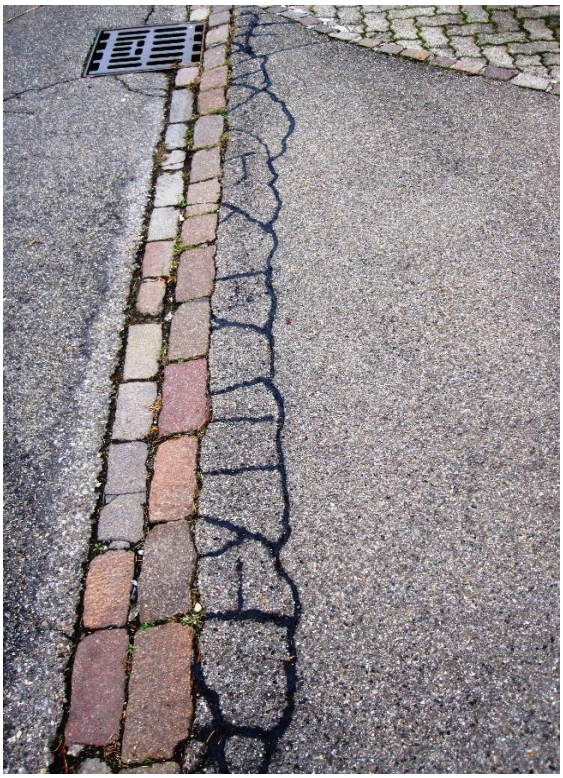
Zustand Garagenrampe Juli 2025

Risse im Belag und ausgebesserte Schlaglöcher











Scheppernde und mehrmals ausgebesserte, reparierte Meteowasser-Rinnen



Kontaktschwelle, seit vielen Jahren nicht mehr funktionstüchtig



Verursachte Schäden am Unterboden eines Autos.

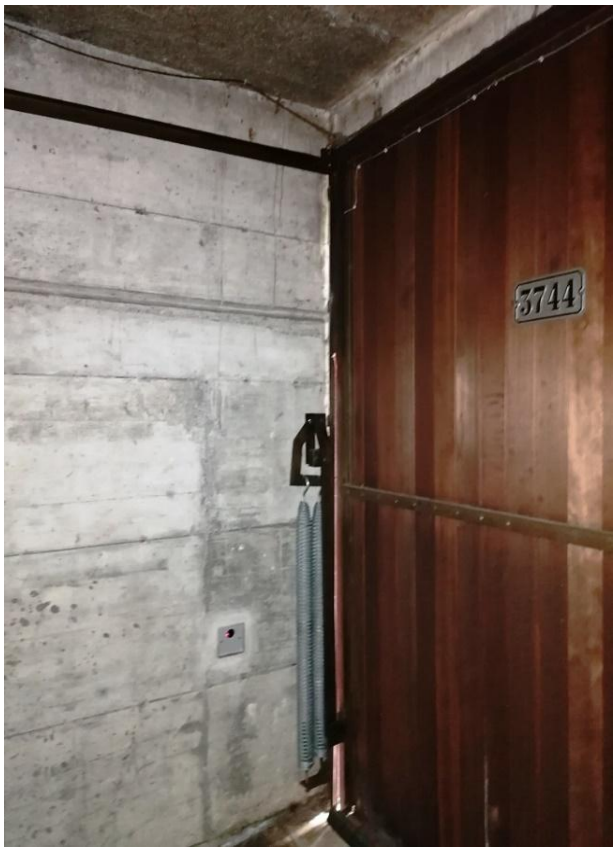
Zustand Garagentor Juli 2025

Komplett durchgerostete Torführungen





Tor und Torrahmen verzogen





Sanierung der Garagenrampe und Ersatz des Garagentors (31.08. bis 11.09.2026)

Abbruch des alten Belages, auffallend, der Belag war nur zwischen 4 und 5 cm dick.





Das alte Tor demontiert und zum Abtransport bereit



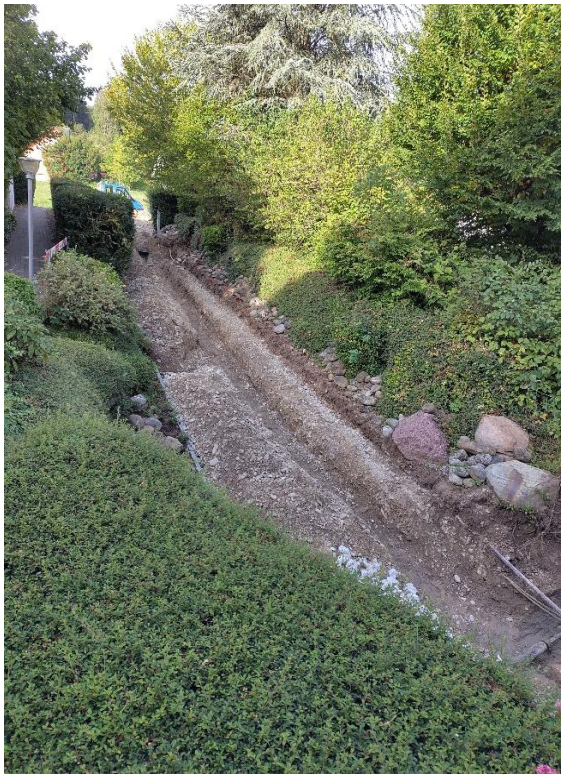
das neue Tor bereits montiert



Dieser ca. 2.5 Tonnen schwere Steinbrocken lag im Erdreich genau auf dem Elektroverteilerschacht unten beim Garagentor



Aushub für die neuen Elektrozuleitungen und Rohrverlegung: 1 Rohr Tichelrüti 24 & 26, 3 Leerrohre für zukünftige Zuleitungen zu Tichelrüti 24 Tichelrüti 20 (Brassel) und zu Tichelrüti 30 (Macher)





Die Randsteine & Querrinnen sind verlegt, die Zuleitungen zugeschüttet



7 cm Tragschicht wird eingebracht

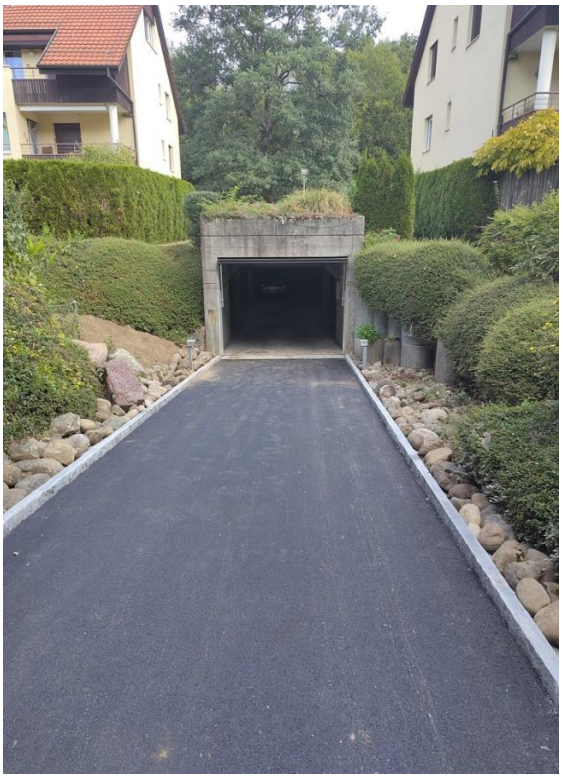


es folgt 4 cm Deckbelag





Ein Servicetechniker von Gilgen Door Systems AG machte am Freitagabend (nach Feierabend) noch die nötigen Einstellungen und Justierungen am Torantrieb. Am Samstag 16:00 konnte die Garagenrampe und das Tor in Betrieb genommen werden











Es folgte noch die Neuprogrammierung diverser Fernbedienungen

F6000



F9000



GFU2



Unten: diese uralten Fernbedienungen funktionieren zur Zeit noch, die Steuerung erfolgt aber über den veralteten Empfänger für den es keine Ersatzteile mehr gibt.



<u>am Montag, 14. September 2026 waren die Arbeiten abgeschlossen und alles in Betrieb.</u>